



# SAINT-PIERRE ET LA MONTAGNE DES PINS

## MATSUYAMA STORY

Chroniques du Congrès ISTS 2017 - N° 01 - samedi 03 juin

### De Saint-Pierre à Matsuyama

En face d'Hiroshima, de l'autre côté de la mer intérieure, se trouve la grande petite ville de Matsuyama. « Matsu », cela veut dire « pin » et « Yama » c'est la montagne, la montagne des pins...

Pourquoi trois grands élèves d'une classe de Première scientifique du Lycée de Bois d'Olives débarquent-ils ici, à Matsuyama après 22 heures d'avion, une courte escale à de transit à CDG, et quatre heures de Shinkansen, le TGV japonais, accompagnés par un professeur chevronné, par un éducateur spatial aux cheveux blancs et par la responsable des activités jeunesse de la ville de Saint-Pierre ?

Au Lycée de Bois d'Olives, premier signe visible d'une activité spatiale régionale en pleine émergence, la station de réception CRIS-LBO pour les satellites de nouvelle génération au format « Cubesat » est opérationnelle depuis plus de trois mois, et c'est pour le dire au monde entier rassemblé au congrès ISTS-2017, abréviation de Inter-« x » Space Technology and Science. Dans cette expression, le « x » représente une variable qui pour le moment se lit encore « national », mais qui mondialement est en train de devenir « regional », le monde change !

Les trois jeunes opérateurs, comme des « pros », sont ici pour parler de leur station satellite, de Saint-Pierre et de La Réunion à des spécialistes du Japon et du monde entier. Aujourd'hui ils se reposent, demain ils vont visiter l'expo, et toute la semaine ils seront sur le site internet du Lycée de Bois d'Olives pour raconter leur grand voyage linguistique, scientifique et spatial.

### La station CRIS



La « Cubesat Réunion Island Station » du Lycée de Bois d'Olives, ou pour faire court le CRIS-LBO, est basée sur une antenne râteau « Yagi » de haute performance à 42 brins. A l'intérieur, elle est équipée d'un système de contrôle d'antenne, cadeau de la société Saint-Pierroise Sat-Systems, et d'un émetteur-récepteur haut de gamme Kenwood-2000 offert par Air Austral, tous deux pilotés par un ordinateur.

### L'équipe du CRIS

L'équipe CRIS-LBO est constituée de huit élèves en classe de Première scientifique, qui avec deux de leurs professeurs et quatre ingénieurs et techniciens spatiaux bénévoles ont depuis le début de l'année scolaire construit la station et qui s'entraînent à la faire fonctionner et à la développer.



Trois d'entre eux sont aujourd'hui à Matsuyama au Japon pour le congrès ISTS-2017. Les cinq autres iront en Australie en septembre prochain pour représenter Saint-Pierre et La Réunion au congrès mondial d'astronautique IAC-2017 à Adélaïde.

### Saint-Pierre, avantage stratégique !

Un atout majeur pour la station CRIS-LBO est le fait que La Réunion est située aux antipodes de la Californie et du Jet Propulsion Laboratory. Le JPL, acteur majeur des explorations planétaires de la NASA, s'appête à lancer des petits cubesats « interplanétaires », vers la Lune et Mars. Le CRIS, par sa situation géographique, s'avère être un complément naturel du JPL pour les opérations de suivi.

La ville de Saint-Pierre est fière d'accompagner les trois jeunes du Lycée de Bois d'Olives dans ce projet éducatif qui les mène ici au Japon. C'est une expérience un peu exceptionnelle où, avec d'ailleurs leurs cinq autres camarades qui prendront le relais au congrès mondial d'Astronautique en Australie au mois de septembre prochain, ils vont en présentant leur station passer du statut de lycéens à celui de jeunes « professionnels » de ce monde de l'espace qui est en train de prendre une grande importance pour la ville de Saint-Pierre et pour notre île de La Réunion.