



@@@@@@@@@@@@@@@@

Le petit Monde de Matsumé

@@@@@@@@@@@@@@@@

№ 08 – DATE DE VALEUR : MERCREDI 24 FÉVRIER 2016

Le choc du futur

•••

L'avenir est en train de se révéler à nous avec une rapidité que nous aurions eu quelque mal à imaginer à l'époque des trente glorieuses, mais nous sommes dans un autre monde, celui des voitures robot, du tourisme spatial, et même de la déchéance des systèmes nationaux de gouvernement.

Le choc du futur, dans une analogie visionnaire avec le bang d'un mur du son imaginée par Alvin Toffler, c'est quand l'avenir nous tombe dessus plus vite que le temps qu'il nous faut pour comprendre ce qui nous arrive.

Le tourbillon de la technologie qui permet cette accélération sans aucun précédent dans l'histoire de l'humanité est celui de l'évolution d'une planète vivante. C'est comme une re-naissance qui remet en question nombre de nos fondamentaux culturels. Be cool !

Il est plus facile, avec le système skype, d'avoir deux heures d'un échange intense depuis la banlieue de Tokyo avec l'un des leaders encyclopédiques de La Réunion du futur, sourires et clins d'œil entendus compris, que de prendre une voiture ou un transport public pour les quelques kilomètres vers un tête-à-tête à l'ancienne.

Du temps lointan des bateaux à voile, La Réunion était à 13 000 kilomètres d'une Europe hexagonale et maternelle. Avec les satellites, elle n'était plus qu'à un quart de seconde, et aujourd'hui, avec la toile des câbles sous-marins, La Réunion se trouve à un dixième de seconde sans peine de toutes les autres régions de la belle planète bleue.

Un grand citoyen de Tampon-city



En 2001, en grande cérémonie à la mairie de la ville, le Professeur Kaya a été fait Citoyen d'Honneur de la commune du Tampon pour ses contributions au projet de **T**ransport d'**E**lectricité **S**ans **F**il vers l'îlet de Grand-Bassin. Nobuyuki Kaya et sa famille sont venus plusieurs fois à La Réunion, et l'étude réunionnaise est très largement basée sur les travaux de Kaya-sensei à l'université de Kobé.

Grand-Bassin ⇨

Le projet innovant d'amélioration de l'électrification de Grand-Bassin est la suite d'une étude de cas menée par le Laboratoire LEEP de l'Université de La Réunion, leader européen dans le domaine du transport d'énergie par un faisceau contrôlé de micro-ondes. La clé du succès passe un soutien des administrations et le pilotage par un ingénieur-manager de haut niveau.

Symbole vibrant du futur planétaire des industries de La Réunion, c'est un petit bassin dans la cour des grands.

Deux expériences de Mitsubishi

En 2015, sur les quais du port de Kobé, deux filiales de Mitsubishi ont procédé à des essais de transport d'électricité par faisceau de micro-ondes.

Sur le plan de la taille des équipements et des puissances mises en jeu, on reste dans les mêmes ordres de grandeur que ce qui a été fait par l'Université de La Réunion lors d'une brillante expérience réalisée en 2001 dans un gymnase de la ville du Tampon devant des spécialistes mondiaux de la recherche TESF. Mais avec Mitsubishi, nous sommes passés de l'universitaire au contexte industriel.

* Melco [Mitsubishi Electrical Co.] a dépensé dix millions d'euros pour un système à base de semi-conducteurs et projeté 1,8 kW à une distance de 55 m.

* MHI [Mitsubishi Heavy Industries] a projeté 10 kW sur 500 m en se servant de magnétrons, pour un coût de seulement un demi-million d'euros.

=====

En haut, côté Bois-Court, le projecteur, en bas, à Grand-Bassin, le collecteur des 10 kW en continu, et un système de gestion combiné avec le solaire :

