



@@@@@@@@@@@@@@@@

Le petit Monde de Matsumé

@@@@@@@@@@@@@@@@

№ 06 – DATE DE VALEUR : SAMEDI 20 FÉVRIER 2016

Quand la Vierge est Galactique...

Et quand c'est Richard Branson qui est aux commandes, les miracles sont possibles. Seize mois après l'accident qui a fait un mort quand le premier avion a éclaté suite à une fausse manoeuvre, Virgin Galactic a présenté au monde entier, ce vendredi 19 février, le deuxième modèle du SpaceShipTwo destiné à emporter des passagers pour quelques minutes inoubliables dans l'espace suborbital.



Richard Branson, qui tient à la main le livre « La Réunion vue de l'espace », un fabuleux document signé par Pascal Viroleau et par le cosmonaute russe Pavel Vinogradov, est le créateur de Virgin. La Réunion est à sa manière un « Virgin Territory », un très rare cas dans l'histoire de la planète, d'une colonisation sans le péché originel du massacre de population pré-existante.



StratoLaunch

A quelques secondes de voiture du lieu où se déroulait la cérémonie de Virgin Galactic, se dresse un long hangar sous lequel s'achève la construction du plus grand avion du monde, destiné à lancer en altitude les étages supérieurs d'une grosse fusée avec une capsule spatiale et six cosmonautes à bord.

Créée par l'un des fondateurs de Microsoft, la compagnie StratoLaunch Systems est en train d'assembler deux fuselages et six moteurs de 747 sous une aile qui fait environ 110 mètres d'envergure d'une extrémité à l'autre.

Les lancements aéroportés permettent d'économiser le premier étage des fusées, dont la mission est d'emporter le reste de la fusée au-dessus des couches denses de l'atmosphère où il n'est pas possible d'accélérer jusqu'aux vitesses de plusieurs kilomètres par seconde nécessaires à la mise en orbite.

Ces systèmes de lancement peuvent être dimensionnés sans problème du plus grand au plus petit. Depuis une vingtaine d'années, la société Orbital Science a ainsi lancé sous un avion de ligne modifié près de cent satellites de quelques centaines de kilogrammes, certains depuis les Iles Canaries.

Il est envisageable, dans un avenir assez proche, de lancer des très petits satellites, de classe Cubesat, au moyen d'avions guère plus gros que des avions de chasse, depuis ce qui peut devenir le futur cosmodrome de Pierrefonds.

SuperShuttle

Le moyen le plus simple pour aller et venir à « LAX », l'aéroport au centre de la mégapole de Los Angeles, c'est de faire appel au taxi collectif qui prend jusqu'à sept passagers pour les amener à la porte de leur hôtel ou de leur domicile. Ce que peu d'Américains savent, c'est que le « SuperShuttle » est une entreprise bien française, filiale de Vinci. Les Etats-Unis sont peut-être en train d'acheter le monde, mais dans bien des domaines, la France est en train d'acheter les Etats-Unis.

Happy Birthday

Juste en face de Matsoumé, à la longue table dressée pour le déjeuner sous un grand hangar d'assemblage, il y avait une femme dont le visage respirait le bonheur. Réservee, mystérieuse autant que silencieuse, elle n'a répondu que par un sourire à une tentative d'entrée en conversation. Comme en dehors des vedettes réunionnaises Matsoumé est assez nul en matière de musiques actuelles, ce n'est que quand elle a chanté « Happy Birthday to you » pour un petit bout de chou de tout juste un an qui baptisait un avion spatial avec le lait d'un biberon, que Matsoumé a compris qu'il avait déjeuné en face de la grande chanteuse Sarah Brightman.

